



# ELCYKLAR I ELFORDONSPOLER KAN MINSKA BILANVÄNDNING I STÄDER

2019-08-23

Av: Hållbar stad

**Elcyklar i elfordonspooler kan minska användningen av bil i städer, men då krävs fler användare och väldimensionerade pooler visar en studie från VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.**

Forskare har studerat i vilken omfattning en pool som erbjuder elcyklar, elassisterade lådcyklar och elbilar kan bidra till minskad bilanvändning. I projektet GoMate byggdes och testades två elfordonspooler i förtättningsområden. Resultaten visar att de boende som nyttjade poolen använde bilen mindre i vardagen, och då valde de framför allt elcykel.

– Om den egna bilen används mer sällan kan det på längre sikt leda till minskat bilinnehav till förmån för nyttjande av biltjänster. Men för att verksamheten ska ge väsentliga effekter avseende bidrag till olika hållbarhetsmål krävs en betydligt högre andel av de boende som nyttjar elcyklar. Det medför i sin tur att antalet fordon i poolerna behöver öka ganska dramatiskt om de ska ha kapacitet att försörja de boendes resande, säger Åsa Aretun, forskningschef vid VTI och projektledare för projektet GoMate.

För att det ska skapas positiva effekter i betydande omfattning krävs dock att elfordonspoolen ökar kraftigt på bekostnad av minskad användning av fossilbil.

[Rapporten Diversifierad elfordonspool för den förtätade staden: slutrapport](#)