



VETLANDA BLIR PILOTKOMMUN I VISIONSPROJEKTET HUBVILLE

2019-07-14

Av: Hållbar stad

Vetlanda är pilotkommun i projektet Hubvilles satsning att bygga en helt hållbar stadsdel från grunden. Målet är att de första invånarna ska kunna flytta in om fem år.

Idén bakom projektet Hubville är att städer ska byggas utifrån de tre hållbarhetsfaktorerna socialt, ekologiskt och ekonomiskt. Det ska vara ett samhälle där invånare och näringsliv lever inom de planetära gränserna. Och visionerna är stora: att bygga upp en stad med 150 000 – 300 000 invånare inom 10 år.

Under Almedalsveckan presenterades Vetlanda som utvald målkommun. Den småländska orten är en av 23 kommuner som Hubville har tittat på. För att uppfylla kraven ska platsen inte ligga nära en storstadsregion och det ska finnas en järnväg. Möjligheterna till innovation med det lokala näringslivet är också avgörande. Att valet föll på Vetlanda beror delvis på att majoriteten av Sveriges träindustri finns i regionen men även förankringen hos kommunpolitiken. Ett långsiktigt mål är att bygga 100 000 bostäder på ett område om 25 kvadratkilometer.

– En anledning till att vi valde att svara när vi fick frågan är att vi jobbar med en fördjupad översiktsplan som tar sikte på att vi vill växa. Vi har tagit fullmäktigebeslut om att vi ska göra det hållbart både ekonomiskt, socialt och ekologiskt, säger Henrik Tvarnö, kommunordförande (S) i Vetlanda.

Anders Varger, grundare och vd Improved Society Nordics, presenterar Hubville som en samhällsvision och stadsbygd där naturen är integrerad i staden och centrumbildningen inte bygger på handel utan social interaktion. En större stad ger möjligheter att prova storskaliga lösningar för transporter, livsmedelsförsörjning och olika cirkulära lösningar, menar han. Man poängterar att det är ett samverkansprojekt som bygger på gemensamt skapande och engagemang, med många inblandade i processen för att få in flera perspektiv.

I Vetlanda skulle runt en kvadratkilometer av området Madhagen exploateras i ett första steg. Målsättningen är 2 000 bostäder till 5 000 invånare och att de första invånarna ska kunna flytta in om fem år.



Men det är inte helt klart om det blir ett hubville i Vetlanda. Förutsättningen är att projektet får statliga pengar. Den politiska majoriteten har gett ett muntligt klartecken till Hubville om att ansöka om ett bidrag på åtta miljoner kronor till en förprojektering där Vetlanda är så kallad målkommun hos Vinnova, rapporterar [Vetlanda-Posten](#).

– Vi i majoriteten (S, M och C) lade en snäv budget, baserad på vad vi har råd med. Men samtidigt har vi ansvar över infrastrukturen, bostadsbyggnation med mera. Området Madhagen finns med i den fördjupade översiktsplanen och är

tänkt till bostadsbyggnation. Oavsett vem som köper mark, bygger och utvecklar området ska det hanteras av Vetlanda kommun, säger kommunalrådet Carina Bardh (M) till tidningen.

Hubville finansieras av grundare och innovationslån från ALMI Företagspartner. Projektpengar har sökts via Vinnova, Sveriges innovationsmyndighet tillsammans med Chalmers, Södertörns högskola, Reflex arkitekter, RISE hållbara städer och samhällen och SIS, Svenska institutet för standarder samt Vetlanda kommun.