

VIRTUELLA STÄNGSEL SÄNKER HASTIGHETEN

2017-09-21

Av: Trafikverket

Nästa år kan geo-stängsling komma att testas i stadsmiljöer. Det innebär att man genom ett "virtuellt staket" kan se till att bilar sänker hastigheten i vissa områden.

Geo-stängsel, eller geografiska stängsel som de egentligen heter, är ett verktyg för att minska hastigheten på gatorna utan att sätta upp farthinder eller andra fysiska barriärer. Genom en programvara som är kopplad till bilens gps går det att styra hur trafiken beter sig. När bilen kör in i ett särskilt folktätt område kan geo-stängslet exempelvis göra att bilen bromsar eller sänker hastigheten automatiskt, oavsett hur mycket föraren gasar.

Tekniken för att genomföra detta finns redan och används i bland annat mobiltelefoner. Nu kan geo-stängsel komma att, tillsammans med andra hjälpmedel, bli ett sätt att göra staden säkrare för cyklister och gångtrafikanter. Trafikverket leder ett uppdrag där myndigheten samarbetar med fordonsindustrin och Göteborgs samt Stockholms stad kring just den här frågan. Möjligtvis kan det leda till ett demonstrationsprojekt.

– Syftet är att visa hur det kan se ut när det är hållbart ur flera aspekter – tryggt, säkert, fossil- och bullerfritt samt attraktivt. I demoprojekten ska det vara möjligt att utvärdera geo-stängsel där fordons hastighet är begränsad inom ett utpekade område, berättar Maria Krafft, trafiksäkerhetsdirektör, Trafikverket.