

"FYRA STADSDELAR MÖTS OCH PÅVERKAS"

MARIANNE DOCK PÅ STADSBYGGNADSKONTORET I MALMÖ OM NYA STATIONEN I ROSENGÅRD

2017-09-04

Av: Malmö stad – Amiralstaden

Rosengårds station blir den nödvändiga – och för många efterlängtrade – länk som ska till för att knyta ihop området med den nya tågtrafiken i Malmö.

Marianne Dock, programarkitekt på stadsbyggnadskontoret, ser stationen som ett kraftcentrum som ska integrera och tillföra de berörda stadsdelarna vitalitet.

– När vi tidigare diskuterat stadsutveckling för både Amiralsgatan och Rosengårdsstråket har det inte funnits någon riktig drivkraft för området så att folk har vågat satsa. Men nu tror vi att Rosengårds station kommer att ändra på det, säger Marianne Dock.

På frågan hur just Rosengård kommer att påverkas av den nya stationen är hon snabb att korrigera själva utgångspunkten i frågeställningen.

– Vi försöker sudda ut att detta är något vi gör bara för Rosengård. Stationen är placerad i korset mellan Amiralstaden och Kontinentalbanan, och då är det faktiskt fyra olika stadsdelar som möts och påverkas: Norra Sofielund, Annelund, Emilstorp och Rosengård.

För att förklara hur de resonerar använder hon sig av begreppet proportionell universalism. Uttrycket innebär att man gör insatser som alla har nytta av, fast på ett sådant sätt att en viss grupp människor med särskilda behov, eller som i detta fall ett område, gynnas extra mycket. Hon nämner barnbidraget och biblioteksverksamheten som andra exempel på proportionell universalism.

– Nu planeras en station som är i kanten av Rosengård, och då ska det gynna alla områden runtomkring också, som Emilstorp, Annelund och Sofielund. Hittills när man har gjort insatser i miljonprogrammen så har man kanske varit inne i två tre år. Men när man sedan klivit av så har ingenting förändrats på strukturell nivå.

För Marianne Dock är det viktigt att Rosengårds station inte bara blir en hållplats utan också en magnet i sig med liv och rörelse. I den nuvarande detaljplanen finns inga byggrätter som specificerar hur verksamheten på och runt stationen kommer att se ut, men hon hoppas att detta utkristalliserar sig under projektets gång.

Kommer tågstationen att öka tryggheten i området?

– Inte stationen i sig. Men ett ökat folkliv upplever de flesta som tryggare. Annars pratar jag faktiskt hellre om tillit än om trygghet. För om jag säger trygghet associerar många till våld. Jag vill att man ska känna sig trygg med sina grannar och

medmänniskor. Att man inte är rädd när man står där med bara en person till på perrongen, utan tvärtom kan tänka: Vad skönt att det står en till här och väntar på tåget!

Den här artikeln publicerades ursprungligen i Planering i Malmö, nr 2 år 2017.