

# VI VILL BYGGA VÄRLDENS FÖRSTA CYKELBOULEVARD

2013-04-04

Av: Malmö stad

*Bostadsområdet Holma i förgrunden med Pildammsvägen till höger. Kroksbäck ligger på andra sidan parken med kullarna. Foto Bojana Lukac, Malmö stadsbyggnadskontor.*

De flesta malmöbor vet hur Holma och Kroksbäck ser ut. När man passerar utanför områdena ser man parkeringar, parallellgator och likadana stora hus. Här ser helt enkelt ganska trista ut. Om man istället skulle uppleva områdena inifrån blir bilden en annan: bra lägenheter, ljus och grönska mellan husen samt Malmö största park. Det är ett grundfel i planeringen att man inte rör sig genom den typen av områden och det vill vi ändra på.

I området Ydre Nörrebro, i Köpenhamn, har man ändrat på det genom att kanalisera gående och cyklande genom en park som ligger mitt i området. På så vis ställdes mångas mörka förutfattade bild av området mot en nyanserad verklighet. Det ändrade bilden av Ydre Nörrebro samtidigt som området blev tryggare. Insatsen ledde till integration, vilket bland annat märktes i att bostäderna steg i pris och att nya grupper flyttade dit. Den lyckade inledande satsningen på cykelbanan och parken har följts av andra i och kring området, bland annat Köpenhamns första [klimatkvarter](#).



*Superkilen sett från Nörrebro. Foto: BIG Bjarke Ingels Group.*

I arbetet med framtidsbilden för Holma och Kroksbäck skissar vi på en idé som innebär att gång- och cykeltrafik ska ledas genom områdena. Vi kallar idén för "världens första cykelboulevard" och den ska gå mellan Hyllie centrum (Hyllie boulevard) och Malmöoperan. Den ska trä upp Malmö arena, köpcentrat Emporia, mässan, nya badhuset, Swedbank arena, Stadion, Pildammsparken och Operan på ett elegant pärlband. Ett pärlband där Holma och Kroksbäck inte är ormhuvudet utan en självklar del i ett sammanhang som de faktiskt redan tillhör men utan att kopplas ihop med.

En annan aspekt är att cykelboulevarden också kommer att stärka Pildammsstråket. Pildammsstråket är ett parkstråk som kommer att få stor betydelse för Malmö när staden har växt sig tät. Idag upplevs Pildammsstråket otruggt på långa sträckor och hänger dåligt samman. Cykelboulevarden kommer att bidra till att få stråket att hänga samman och bli betydligt tryggare.

Att människor verkligen kommer att röra sig längs cykelboulevarden är vi inte bekymrade över eftersom stråket samlar några av Malmös största målpunkter och förbinder många boende. Bara Emporia räknar med 10 miljoner besökare per år. Dessutom är sträckningen effektiv, det är den närmsta vägen mellan Hyllie- och Malmö centrum. '



*Längs superkilen finns zoner på olika tema som sport och lek, konst, samtal och resor. Foto: [Superkilen av emilybean](#)  
CC BY NC ND*

En aspekt som har lyfts fram mot att lyfta in gående och cyklande i Holma och Kroksbäck är trygghetsfrågan. Hur blir det på sena kvällar och nätter? Förmodligen kommer både Kroksbäcksparken och Stadionområdet alltid att upplevas

otrygga på sena timmar. Stora parker upplevs inte trygga dygnet runt men fotgängare och cyklister ska naturligtvis ha många alternativ i staden. Det är dem vi planerar för i första hand. Och vi måste planera för åtgärder i miljöer som upplevs otrygga om vi ska göra dem trygga.

Holma och Kroksbäck har ett oförtjänt dåligt rykte som hindrar utveckling och integration. Jag är övertygad om att en cykelboulevard genom områdena skulle göra dem tryggare och bilden av dem mer positiv, som erfarenheterna från den danska förebilden visar. Cykelboulevarden är vidare en åtgärd som bidrar till fysisk integration för en relativt låg kostnad.

Vad är då "världens första cykelboulevard"? Det är en vacker, effektiv och annorlunda gång- och cykelväg i ett mestadels grönt sammanhang. Den ska vara skön att röra sig längs. En hyllning till de som cyklar och går i staden! Men hur den ser ut har jag ingen aning om... Än!

Malmö stadsbyggnadsnämnd har informerats om frågan, men den politiska behandlingen kommer att ske inom ramen för Områdesprogrammet för Holma och Kroksbäck.

Jag återkommer här på bloggen när jag vet mer!



Foto: [Superkilen av brent\\_granby](#) CC BY NC SA