

EN FOSSILFRI FRAMTID ÄR MÖJLIG

2015-05-19

Av: Hållbar Stad

Att bilen har blivit en symbol för det ohållbara i våra stadsmiljöer råder det ingen tvekan om. Nu visar en ny rapport från Nordiska ministerrådets forskningsinstitut Nordregio att det faktiskt är fullt möjligt, vill vi så kan vi göra vår fordonsflotta helt oberoende av fossila bränslen.

Igår uppmärksammade Miljöaktuellt Nordregios nya rapport *Vad avgör? Nya bilars koldioxidutsläpp – analys marknad för marknad*. Den visar på både glädjande och lite deppig fakta gällande Sveriges och sex andra länders utsläppskurvor. Olika policyåtgärder verkar överlag ha mycket stor betydelse för hur mycket koldioxid våra nyinköpta bilar släpper ut. En ny policyåtgärd kan påverka konsumtionen överraskande snabbt och ge stora förändringar i försäljningskurvan. Ett högre bensinpris däremot, påverkar inte våra körmönster i samma utsträckning. Dock har det betydelse för vilka bilar vi väljer att köpa.

Rapporten visar också att även mindre insatser kan göra stor skillnad. En av de faktorer som gjort Norge till världens största elbilsland är beslutet att låta elbilar köra i bussfältet. I förhållande till mycket annat är det en relativt billig åtgärd. Med andra ord behövs inte alltid en överdrivet stor budget för att åstadkomma väsentliga förändringar.

I jämförelse med de andra länderna i studien ligger Sverige fortfarande efter när det gäller fossila bränslen. Nordregio påpekar att Sveriges utsläppskurva för nya bilar har planat ut istället för att minska de senaste åren. Enligt rapporten kan detta mycket väl bero på bristande nationella incitament för att främja lågemissionsfordon. Analysen lyder att beskeden är bristfälliga och villkoren otydliga. De incitament och överenskommelser som fastnar på frivillig basis gör utvecklingen mycket långsam.

Det positiva besked som rapporten framhäver är att en fossilfri framtid faktiskt är möjligt. Så länge styrmedlen är långsiktiga och policyarbetet tydligt och effektivt kan vi främja minskade koldioxidutsläpp och fler gröna jobb.

Läs hela artikeln från [Miljöaktuellt](#)

Rapporten i sin helhet hittar du [här](#)>