



# NYA FORSKNINGSPROJEKT VID K2

2019-06-11

Av: K2

**Under 2019 pågår arbetet med att ta fram nya forskningsprojekt som kan genomföras inom ramen för K2:s verksamhet från och med år 2020. K2:s styrelse har fattat beslut om finansiering av ett doktorandprojekt om punktlig tågtrafik och om tio projektskisser som nu erbjuds att gå vidare i processen. Ambitionen är att samtliga beviljade skisser ska utvecklas till färdiga projektförslag och genomföras. Totalt avsätts ca 45 miljoner kronor för att genomföra projekten.**

– De projekt som ansökt om finansiering håller generellt en hög nivå, det visar att K2 som forskningsmiljö samlar många kompetenta forskare. Projektförslagen har också visat på en återkommande god förankring i kollektivtrafikbranschen, vilket borgar för forskning med hög relevans. I urvalsprocessen har vi både tagit hänsyn till det enskilda projektets potential och bejakat K2:s forskningsinriktning i sin helhet, berättar K2:s föreståndare John Hultén.

De projektskisser som nu erbjuds att gå vidare i processen mot färdiga projektförslag är:

**Betydelsen av förändrad tillgänglighet till kollektivtrafik:** Kombinerade metoder i praktiken.

Projektledare: Helena Bohman, Malmö universitet

**“Transit Oriented Development” (TOD) i tidiga planeringsskeden** – förbättrade verktyg för att hantera samverkansutmaningar och den privata sektorns intressen.

Projektledare: Robert Hrelja, VTI

**Att realisera ny mobilitet** – en analys av samverkansprocesser som formar framtidens kollektivtrafik i städer.

Projektledare: Karolina Isaksson, VTI

**Kommunikation av kollektivt resande i den digitala tidsåldern:** Påverkan av digitalisering på olika resenärgruppers attityder, resbeteenden, och nöjdhet.

Projektledare: Johan Jansson, Lunds universitet

**Framtidens integrerade och adaptiva kollektivtrafik.**

Projektledare: Åse Jevinger, Malmö universitet

**Innovationsarbetets organisering:** Att lära från piloter och testlab i nordisk kollektivtrafik.

Projektledare: Dalia Mukhtar-Landgren, Lunds universitet

**Innovation och teknologisk förändring på kollektivtrafikens marknader.**

Projektledare: Alexander Paulsson, Lunds universitet

### **Tillgänglighet med kollektivtrafiken ur ett transporträttviseperspektiv.**

Projektledare; Jean Ryan, Lunds universitet

**ACCESS:** Ny mobilitet för ett jämlikt kollektivtrafiksystem.

Projektledare: Anna Wallsten, VTI

**Samverkan med effekter?** Resande och kvalitetsutfall i samverkansavtal mellan operatörer och regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Projektledare: Roger Pyddoke, VTI

### **Doktorandprojekt**

Styrelsen fattade dessutom beslut att bevilja medel till ett doktorandprojekt om "Punktlig tågtrafik i storstadsregionerna – en analys av förseningar på stationer och effekter av ändrade tidtabellsprinciper och effektiva resandeutbyten". Carl-William Palmqvist från Lunds universitet är ansvarig projektledare för doktorandprojektet.

### **Möjligt att lämna in ytterligare forskningsprojekt**

Det kommer under hösten att finnas möjlighet att lämna in ytterligare förslag till nya, litet mindre, forskningsprojekt vid K2. Den möjligheten riktas särskilt till projekt som bedömdes positivt i den här första urvalsprocessen, men inte rymdes inom ramen för budgeten för större projekt. K2 välkomnar också projektförslag som adresserar frågor i K2:s forskningsinriktning som de nu beviljade projektskisserna inte täcker in. Deadline för ansökan om finansiering av mindre forskningsprojekt vid K2 är den 15 oktober.